



**Università  
di Genova**



# **La speranza che costruisce ponti: una giornata di riflessione in Università**

*5 febbraio 2026 | Aula Magna di Via Balbi 5, Università di Genova*

## **Quando i ponti uniscono territori e relazioni: l'ingegneria come luogo in cui la speranza prende forma**

**Sergio Lagomarsino**

*Dip.to di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale, Università di Genova*

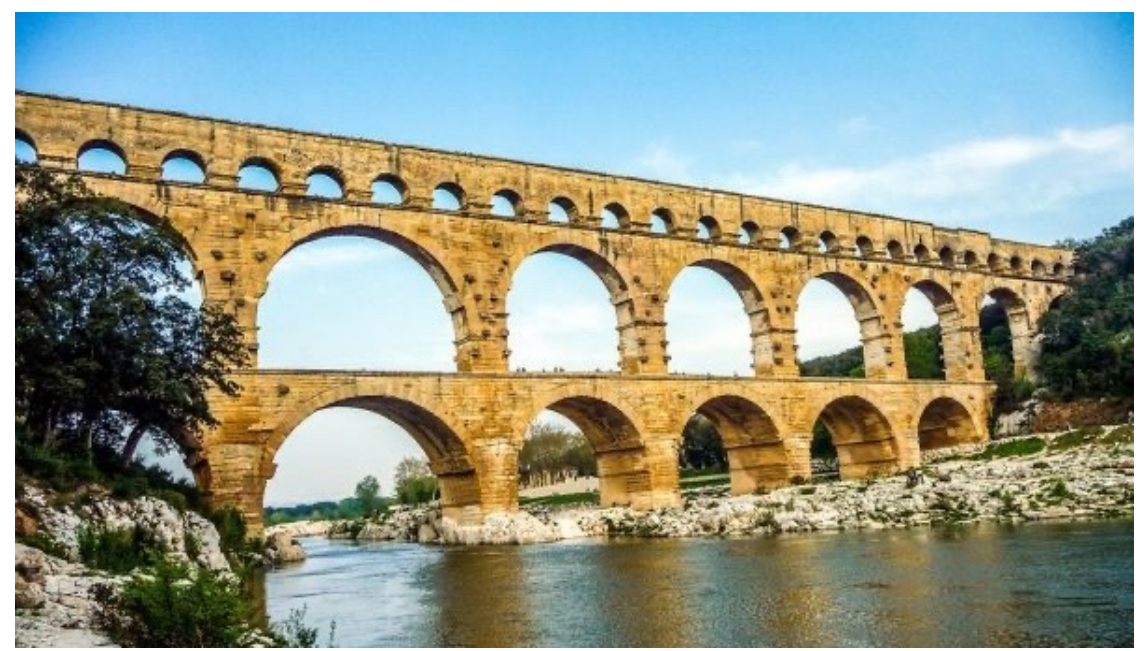








Ponte di Annibale, Scigliano (Calabria) – II secolo a.C.



Pont du Gard (Francia) – I secolo a.C.



Ponte Gobbo, Bobbio (Emilia Romagna) – III secolo a.C.



Acquedotto di Segovia (Spagna) – II secolo d.C.





Ponte degli Alpini, Bassano del Grappa  
XVI secolo



Kapellbrücke a Lucerna - XIV secolo



Krämerbrücke a Erfurt (Germania)



Ponte Vecchio a Firenze - XIV secolo



Pont des Marchands a Narbonne



# La Rivoluzione Industriale



Iron Bridge, Shropshire (Inghilterra) – XVIII secolo



Ponte Maria Pia a Porto



Ponte Dom Luis I a Porto





# La Rivoluzione Industriale



Ponte sul Lima a Viana do Castelo (Portogallo)



Ponte Maria Pia a Porto



Ponte Dom Luis I a Porto





# TYPES OF BRIDGES

arch bridge



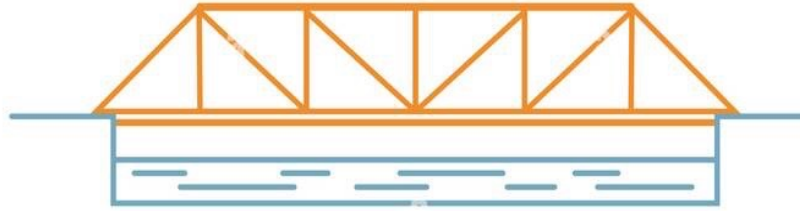
tied arch bridge



cantilever bridge



truss bridge



beam bridge



suspension bridge



cable-stayed bridge



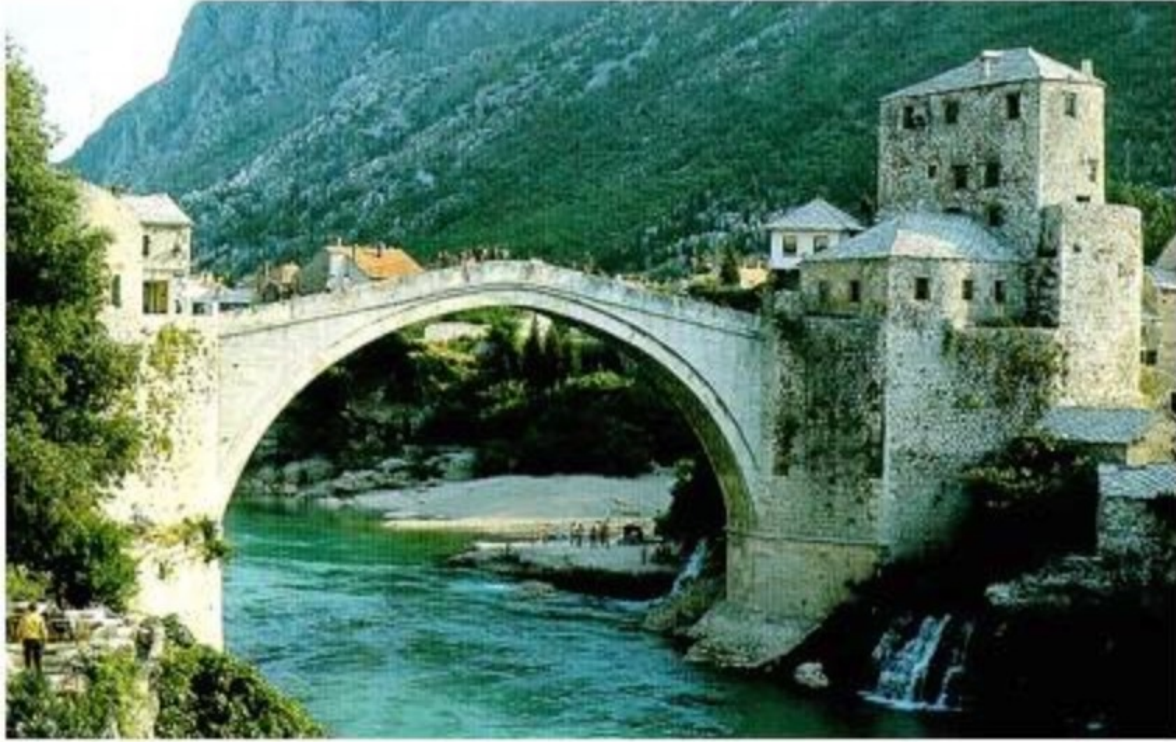
Çanakkale, Stretto dei Dardanelli (Turchia)



Ponte di Sutong (Cina)



# Il Vecchio Ponte di Mostar (Bosnia)



Lo Stari Most (Vecchio Ponte) di Mostar, costruito tra il 1557 e il 1566 dall'architetto ottomano Hajrudin, è un capolavoro architettonico a campata unica sul fiume Neretva. Simbolo di convivenza interetnica, fu distrutto il 9 novembre 1993 durante la guerra in Bosnia. Ricostruito fedelmente nel 2004 è oggi patrimonio UNESCO.

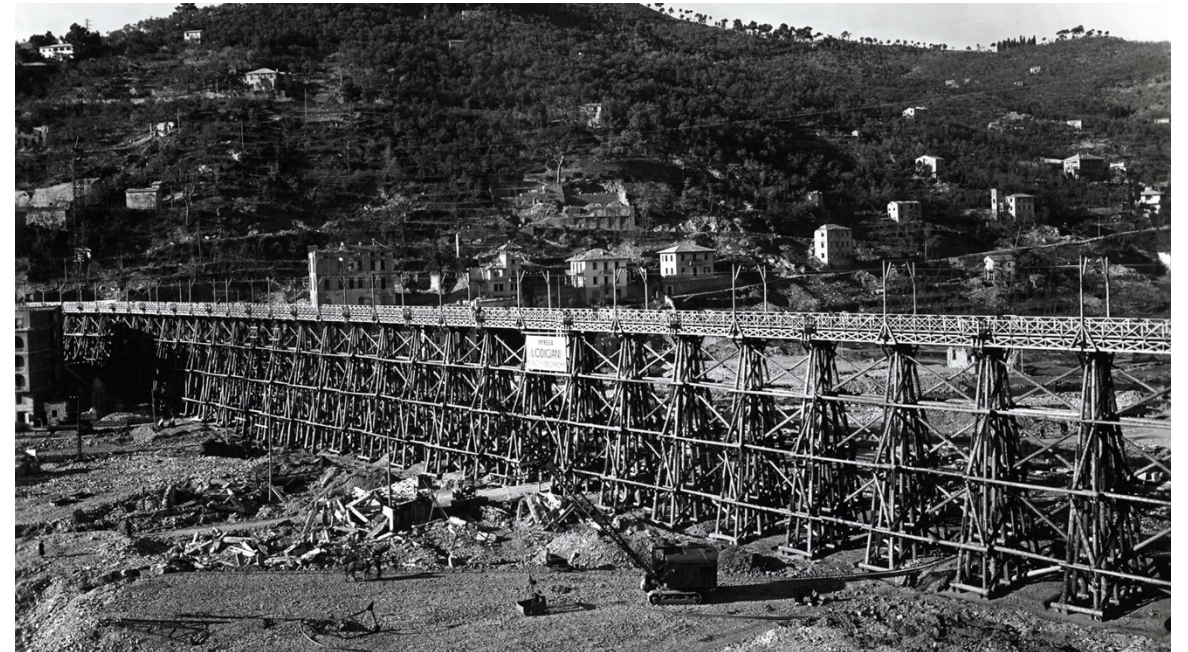
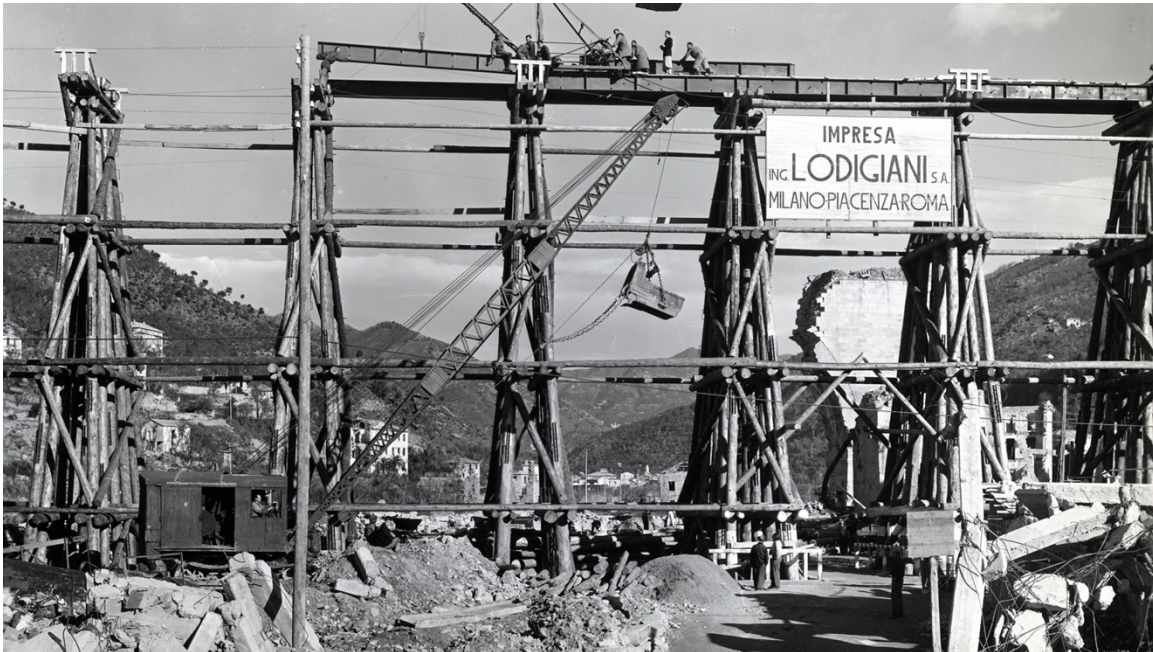


# Il bombardamento di Recco (1943)



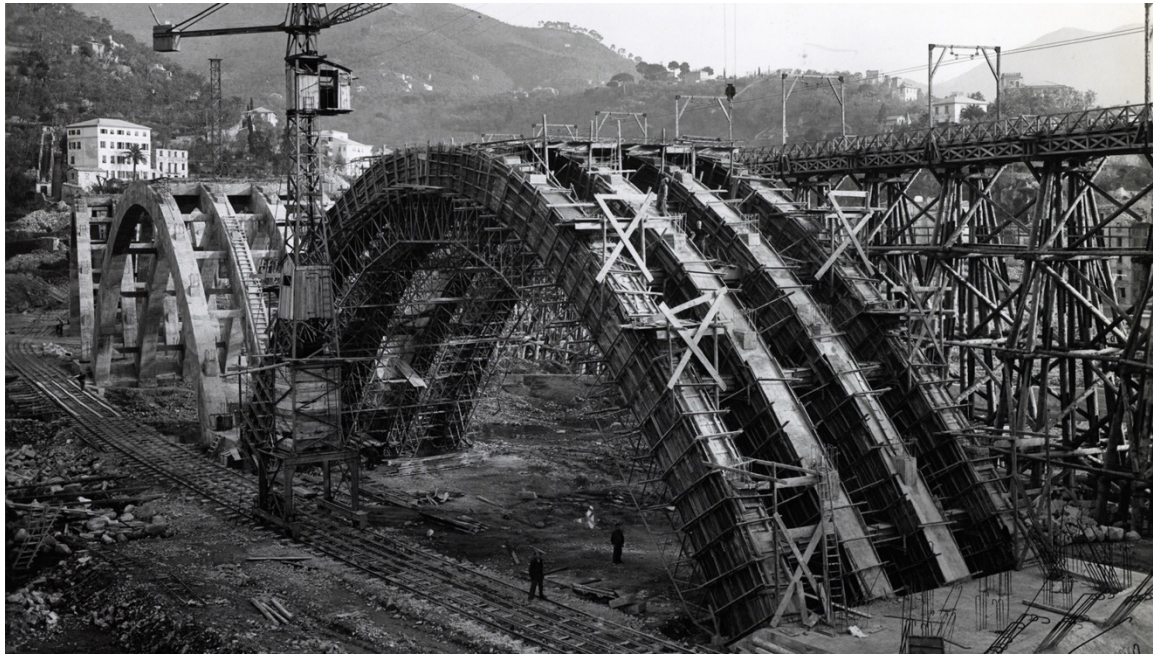
Il 10 novembre 1943, 22 bombardieri della Royal Air Force sganciarono 33 ton di bombe per colpire il ponte ferroviario e rasero al suolo il 90% del nucleo urbano. Era un ponte strategico realizzato nel 1914-22.

Finita la guerra, per ripristinare la circolazione ferroviaria fu realizzato in pochi mesi un ponte provvisorio a binario unico, in legname e putrelle di ferro, rumoroso ma sicuro grazie agli operai che ogni due mesi stringevano ogni singolo bullone.





# Il bombardamento di Recco (1943)



Il 10 novembre 1943, 22 bombardieri della Royal Air Force sganciarono 33 ton di bombe per colpire il ponte ferroviario e rasero al suolo il 90% del nucleo urbano. Era un ponte strategico realizzato nel 1914-22.

Finita la guerra, per ripristinare la circolazione ferroviaria fu realizzato in pochi mesi un ponte provvisorio a binario unico, in legname e putrelle di ferro, rumoroso ma sicuro grazie agli operai che ogni due mesi stringevano ogni singolo bullone.

Parallelamente partirono i lavori del nuovo viadotto. Nel 1948 fu inaugurato il nuovo ponte: a tre binari con arcate di 42 metri. 160 operai e 12 carpentieri realizzarono uno dei primi ponti ferroviari in Italia con l'uso del cemento armato.





... costruire ponti

